

## 1. はじめに

このエンジンモニターは電源内臓のタコメーター&アワーメーターです。そしてメンテナンス時期をお知らせするLCDモニターです。

リチウム電池内臓で外部電源が要りません。

点火プラグの信号を拾って回転数と稼働時間を表示します。

メンテナンス計はセットした稼働時間が経つとメンテナンス警告を表示します。

エンジンモニターの設定を変更する時はエンジンがオフになっていることを確認して下さい。

## 2. 取り付け

箱から出したら見やすい位置に本体を設置します。

センサー線を点火プラグコードに3回~4回巻きます。

LCD画面はアワーモードで稼働時間と「HOURS」アイコンを表示します。

## 3. タコメーターの設定の仕方

[S1] ボタンを4秒以上押し続けるとモードが順次変わります。

「01」→「02」→「03」→「04」→「05」→「01」…

01：4STモード

02：2STモード

03：その他の回転数モード

04：アワーモード(回転数を表示しません)

05：初期化モード

LCD画面は8秒程点滅した後アワー表示に戻ります。

## 4. メンテナンスタイマー設定

[S2] ボタンを押し続けるとメンテナンスお知らせ設定ができます。

LCD画面の一番右の桁が点滅し「SERVICE」アイコンが表示されます。

[S1] ボタンで時間を加算、[S2] ボタン(1秒押し)で桁を移動します。

15秒間何も押さないとアワー表示に戻ります。

## 5. メンテナンスタイマー開始

[S1] ボタンと[S2] ボタンを同時に4秒以上押し続けます。

「RESET」カウントが「09」まで押し続けるとアワー表示に戻ります。

エンジンが稼働するとメンテナンス時間が減っていき

0になると「SERVICE」アイコンが点灯お知らせします。

## 6. メンテナンス残り時間表示

メンテナンスまでの残り時間を確認するには[S2] ボタンを4秒間押し続けます。

現在の残り時間を継続するなら何もしません。

15秒間何も押さないとアワー表示に戻ります。

再設定する場合は手順4と手順5を繰り返します。

## 7. メンテナンス時間リセット

「SERVICE」アイコンがお知らせ表示されたら

[S1] ボタンと[S2] ボタンを同時に20秒間押し続けます。

お知らせ時間は自動的に以前設定された時間に再設定されます。

## 8. アワーモードのみ表示

3の手順で「04」が表示されるまで[S1] ボタンを押し続けます。

「04」で放すとLCD画面は8秒程点滅した後アワー表示に戻ります。

## 9. 稼働時間とメンテナンス時間のリセット(初期化)

3の手順で「05」が表示されるまで[S1] ボタンを押し続けます。

「05」で放すとLCD画面は8秒程点滅した後アワー表示に戻ります。

[S1] ボタンと[S2] ボタンを同時に20秒間押し続けるとオールリセットを実行します。

文字アイコンが次々と表示されメーターがフルカウントした後にアワー表示に戻ります。